



*Smooth Drive
Technology™*

ES HORA DE UN CAMBIO

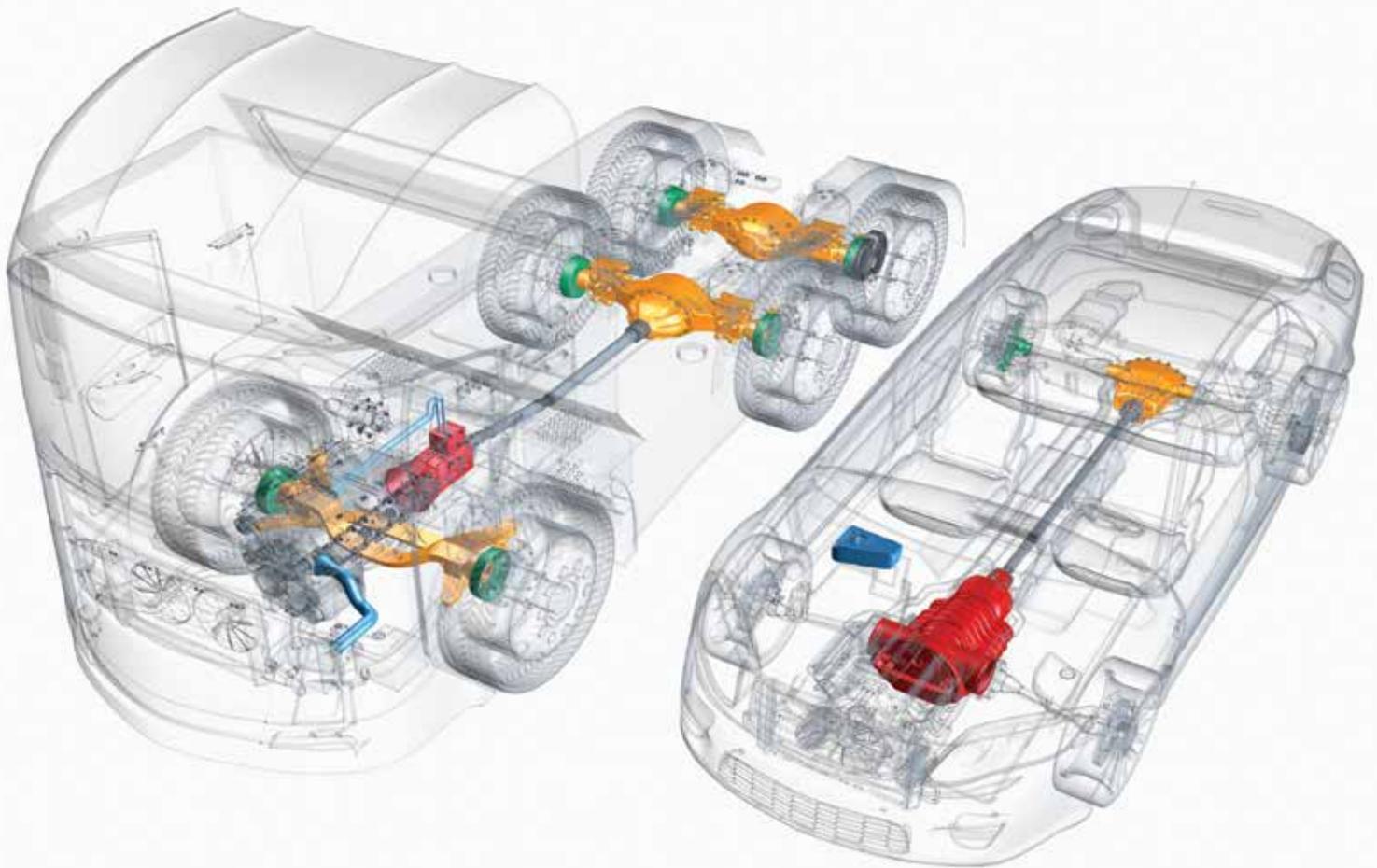


CATÁLOGO GENERAL DE LUBRICANTES GAMA ESPECIALIDADES

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



CONTENIDOS



| | |
|--|--------------|
| INTRODUCCIÓN | PAG. 3 - 4 |
| SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY™ | PAG. 5 - 6 |
| GAMA AUTO ESPECIALIDADES | PAG. 7 |
| FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA | PAG. 8 - 9 |
| FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL | PAG. 10 - 11 |
| FLUIDOS DE TRANSMISIÓN PARA EJES Y UNIVERSALES | PAG. 12 - 13 |
| ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE | PAG. 14 |
| LÍQUIDO DE FRENOS | PAG. 15 |
| GRASAS Y FLUIDO DESHUMIDIFICANTE | PAG. 16 |
| GAMA CAMIÓN ESPECIALIDADES | PAG. 17 |
| FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA | PAG. 18 |
| FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL | PAG. 19 |
| FLUIDOS DE TRANSMISIÓN PARA EJES Y UNIVERSALES | PAG. 20 |
| ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE | PAG. 21 |
| GRASAS | PAG. 22 |
| ÍNDICE ALFABÉTICO DE PRODUCTOS | PAG. 23 |

INTRODUCCIÓN

Las informaciones contenidas en esta publicación deben ser interpretadas como indicaciones generales y no como recomendaciones expresas de lubricación.

Se deben consultar los manuales de mantenimiento suministrados por el fabricante de los vehículos, equipos y maquinaria para verificar que se siguen siempre las recomendaciones allí especificadas.

Se incluye en este catálogo la gama principal de lubricantes Castrol comercializados por BP en España. Para cualquier otro producto no incluido, le rogamos consulte con nuestros representantes que están a su disposición para cualquier ampliación de la información técnica que incluimos en el presente catálogo.

Todos los lubricantes comercializados cumplen las normativas de seguridad y salubridad que les atañen, siempre que sean aplicados para los fines a que se destinan y siguiendo las recomendaciones de aplicación de los mismos.

Tanto las fichas técnicas como de seguridad están disponibles en nuestra web y pueden ser solicitadas en la dirección indicada más abajo.

Los residuos de aceites usados deben ser almacenados en locales propios y gestionados de acuerdo con las leyes en vigor y normativas aplicables en cada Comunidad Autónoma.

Para la recogida de los aceites usados se debe dirigir a recogedores autorizados en cada Comunidad Autónoma.

Hemos tenido el máximo cuidado en verificar que los datos incluidos no contengan errores y sean válidos en la fecha de la presente edición, pero no descartamos errores ni modificaciones tecnológicas futuras, por lo que se debe tomar a título indicativo y no constituyen una especificación de los productos.

Castrol España
Dpto Técnico Lubricantes
Avda. de Barajas, 30
Parque Empresarial Omega - Edificio
D28108 Alcobendas
Madrid

e-mail: lineatecnicacastrol@castrol.com



QUIERE QUE LOS CLIENTES VUELVAN A SU TALLER PORQUE ESTÁ COMPROMETIDO CON ELLOS.

SUS CLIENTES QUIEREN QUE SUS VEHÍCULOS FUNCIONEN CON TODA NORMALIDAD Y SIN PROBLEMAS AUNQUE EN MUCHAS OCASIONES NO SABEN QUÉ PIEZAS NECESITAN MÁS PROTECCIÓN.

La transmisión es uno de los componentes vitales de un vehículo con casi **1000*** **PIEZAS CON DISEÑO DE PRECISIÓN**, haciendo que sean uno de los elementos más complejos y caros de reparar o sustituir.

El tiempo lo es todo. Utilizar el lubricante correcto y cambiarlo en el momento adecuado es la clave para prevenir problemas con la transmisión.



CONDICIONES

Durante un típico recorrido de unos 15 km de media en la ciudad hasta y desde la oficina, un coche realiza unos **88,000 CAMBIOS DE MARCHA Y 18,000 ARRANQUES Y PARADAS CADA AÑO**, exigiendo mayor rendimiento tanto de la transmisión como de los fluidos que la lubrican. Bajo esas condiciones, los fluidos de transmisión ordinarios pueden simplemente agotarse generando como consecuencia vibraciones, dureza en el cambio, ruidos en el eje y finalmente, daños en los componentes.

EL TIEMPO PASA

Y también pasa para estos componentes. Los fluidos de transmisiones necesitan ser más duraderos para soportar el incremento del estrés en la transmisión, para prevenir daños antes de que sea demasiado caro el repararlos.

*Transmisiones automáticas



**Smooth Drive
Technology™**

NUESTROS AVANZADOS FLUIDOS DE TRANSMISIÓN CON SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY™ PROPORCIONAN UNA SUAVE CONDUCCIÓN DURANTE MÁS TIEMPO - ALGO QUE SUS CLIENTES PUEDEN EXPERIMENTAR.

Los productos Castrol con la avanzada *Smooth Drive Technology™* tienen moléculas de control activas que automáticamente ajustan su nivel de fricción como respuesta a las diferentes presiones en partes críticas de la transmisión.

ALARGANDO LA VIDA DE LA TRANSMISIÓN



PRODUCTO DE TRANSMISIÓN ORDINARIO



 *Smooth Drive
Technology™*

OFRECIENDO SEGURIDAD Y CONFIANZA

Los potenciales problemas de transmisión se pueden prevenir antes de que ocurran, ofreciéndole así a sus clientes la tranquilidad de que sus transmisiones tienen la mejor protección posible para que duren más tiempo, y ofreciéndole a Usted al mismo tiempo la oportunidad de realizar una venta adicional..

- **Mayor protección para transmisiones manuales, automáticas y de doble embrague, así como mandos finales, permitiendo alargar la vida útil de la transmisión..**
- **Cambios más suaves durante más tiempo, ofreciendo una conducción más relajada.**



**Smooth Drive
Technology™**

GAMA SIMPLIFICADA DE PRODUCTOS

Hemos simplificado la gama facilitándole así el control de los niveles de stock, ofreciéndole al mismo tiempo una gama completa para sus clientes.

Tenemos una gama de productos que incluye tanto productos recomendados como productos aprobados por los fabricantes.

La gama de productos con la avanzada *Smooth Drive Technology™* incluye:

- Fluidos de Transmisión Automática Transmax
- Fluidos de Transmisión Manual Syntans
- Fluidos universales y de eje Syntrox.



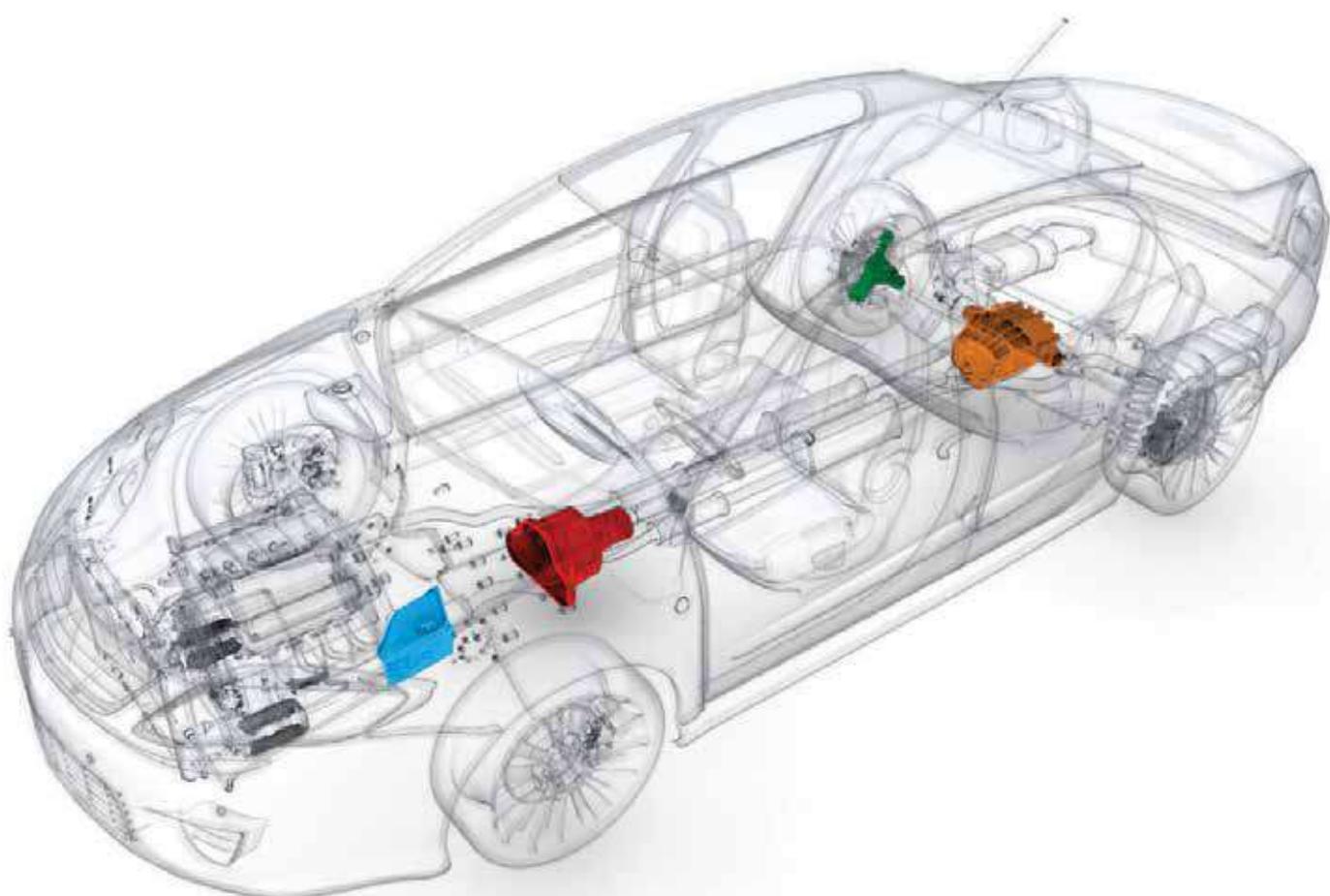
PRIMER LLENADO: APROBADO

Los avanzados productos de Castrol con *Smooth Drive Technology™* son elegidos por 2 de cada 3 fabricantes líderes como parte del primer llenado en fábrica. Estos productos han sido desarrollados y formulados de manera conjunta en el Centro Tecnológico de Castrol en Alemania, para darle la tranquilidad de elegir el producto adecuado para el vehículo de sus clientes.



CASTROL, LA MARCA DE LUBRICANTES LÍDER, OFRECE UNA GAMA COMPLETA DE PRODUCTOS CON *SMOOTH DRIVE TECHNOLOGY™* EN LA QUE PUEDE CONFIAR PORQUE SABE QUE TENDRÁ LA SOLUCIÓN CORRECTA PARA EL VEHÍCULO DE SUS CLIENTES.

GAMA AUTO ESPECIALIDADES



GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



CASTROL ATF DEX II MULTIVEHICLE

Castrol ATF Dex II Multivehicle es un fluido para transmisiones automáticas que puede ser utilizado en transmisiones automáticas y direcciones asistidas de muchos tipos de vehículos donde se requieren fluidos Dexron® IID ó Mercon®. Está también aprobado para su uso en multitud de transmisiones automáticas de vehículos pesados así como para transmisiones manuales de Mercedes Benz.

Envases

1 L - 20 L - 208 L - 1.000 L

MAN 339 Z1, V1, MB-Approval 236.6, Voith H55.6335.xx,
Meets Ford Mercon, GM Dexron IID, ZF TE-ML, 04D, 11A, 14A

CASTROL ATF MULTIVEHICLE

Castrol ATF Multivehicle es un fluido de transmisión automática para su uso en la mayoría de turismos japoneses que habitualmente requieren un rendimiento antivibración superior a las transmisiones automáticas de diseño europeo o americano. Está diseñado para cumplir con los requerimientos impuestos por la norma JASO 1A (Japanese Automobile Standard Organization) la cual es reconocida por la mayoría de fabricantes de automóviles japoneses.

Envases

1 L

JASO 1A

Apropiado para su uso allí donde se recomiendan las siguientes especificaciones:

- Toyota T, T II, T III, T IV, WS - Nissan Matic D, J, S
- Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV - Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ
- Subaru F6, Red 1 - Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP
- Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317
- Hyundai/Kia SP III, SP IV - Aisin Transmissions requiring JWS 3309
- Honda/Acura DW 1/Z 1 - Isuzu (where Toyota T-IV is required).

CASTROL TRANSMAX DEXRON VI MERCON LV

Fluido tecnológicamente avanzado especialmente diseñado para proporcionar rendimiento y máxima economía de combustible en transmisiones automáticas modernas.

Aprobado por Ford y GM para uso en vehículos que requieren las últimas especificaciones ATF.

Además de las aprobaciones de los dos fabricantes americanos más grandes, Transmax DEXRON®-VI MERCON® LV* excede los requerimientos estándar de rendimiento JASO-1A creados por los fabricantes japoneses.

Envases

1 L

Ford Mercon® LV, GM - Dexron® VI, JASO 1A (03), JASO 1A LV(13)
Apropiado para transmisiones automáticas donde se recomienda:

- Toyota T, T II, T III, T IV, WS
- Nissan Matic D, J, S - Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV
- Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ - Subaru F6, Red 1
- Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP
- Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317 - Hyundai/Kia SP III, SP IV
- Isuzu (where Toyota T-IV is required) - Aisin Transmissions requiring JWS 3309
- Honda/Acura DW 1/Z 1 is required.

Suitable for use in the following 6 speed automatics: Audi, BMW, Mini-Cooper, Land Rover, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, VW, Porsche, where Mercon SP is specified and all vehicles where Dexron III is required. Also suitable for use in some power steering Systems.

CASTROL TRANSMAX A CVT

Desarrollado y aprobado conjuntamente con AUDI para su uso en transmisiones Multitronic Tipo VL 300 y VL 380 (CVT) - Transmisión Variable Continua.

Envases

20 L

VW TL 52180

CASTROL TRANSMAX CVT

Fluido sintético para uso en transmisiones CVT de la mayoría de los coches japoneses.

Castrol Transmax CVT* puede ser recomendado para uso en la mayoría de vehículos equipados con correa de transmisión variable continua.

Envases

1 L

Adecuado para su uso donde se requieran:

- Toyota CVT Fluid TC, Toyota CVT Fluid FE
- Nissan CVT Fluid NS-1, Nissan CVT Fluid NS-2, Nissan CVT Fluid NS-3
- MMC DIAQUEEN ATF SP-III, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J1,
- MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4
- Mazda CVTF 3320
- Subaru i-CVT Fluid, Subaru i-CVT FG,
- Subaru Lineartronic High Torque Chain CVTF
- Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE
- Suzuki CVT Fluid 3320, Suzuki CVT Fluid Green 1, Suzuki CVT Fluid Green2,
- Suzuki CVTF TC, Suzuki NS-2
- Honda HCF-2
- Hyundai / Kia SP-III
- Chrysler NS-2, Chrysler CVTF+4
- Mini Cooper EZL799
- Ford CVT23
- MB 236.20

GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



CASTROL TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE

Castrol Transmax Dex III Multivehicle está diseñado para su uso en transmisiones automáticas de GM anteriores a 2005 y en aquellas transmisiones automáticas fabricadas por FORD entre 1983 y 1996 donde se requiere Dexron® (II ó III) ó Mercon®. Este producto está aprobado para su uso en transmisiones automáticas Allison para vehículos pesados conforme a la norma TES 389. Está también aprobado para su uso en un amplio rango de transmisiones automáticas de vehículos pesados europeos. Puede ser utilizado en algunas direcciones asistidas.

Nota: No utilizar este producto allí donde se requieran especificaciones MERCON® V, MERCON® SP ó DEXRON® VI.

Envases

1 L - 5 L - 20 L - 208 L

Allison C4
Allison TES 389
ZF TE-ML 04D, 14A
MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ L1
MB-Approval 236.9
Voith H55.6335.xx
Volvo Transmission Oil 97341
Meets Mercon®, Dexron® IIIH, Volvo Transmission Oil 97340

CASTROL TRANSMAX DUAL

Fluido 100% sintético con viscosidad SAE 75W para transmisiones de doble embrague.

Especialmente diseñado para transmisiones de doble embrague (DCT) de 6 velocidades de Audi, Ford, Volvo, Mitsubishi y Chrysler. Recomendado para transmisiones de doble embrague de VW.

Recomendado por Castrol para las transmisiones de doble embrague de 6 velocidades de VW, Seat, Skoda (DSG) [G052 182].

Único producto aprobado para transmisiones de doble embrague de AUDI (DL501).

Envases

1 L - 60 L - 208 L

Ford WSS-M2C-936-A (Dual Clutch)
Volvo, Chrysler (Europe), Mitsubishi, Peugeot using Getrag DCT
VW G 052 529 (for Audi applications)
Recomendación Castrol para transmisiones de doble embrague (DSG) de 6 velocidades de VW, Seat y Skoda

CASTROL TRANSMAX Z

Fluido totalmente sintético de alta calidad para transmisiones. Está especialmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas y semi-automáticas utilizadas en autobuses y autocares. Puede ser utilizado también en transmisiones manuales. Como tal es recomendado para flotas donde se empleen una mezcla de transmisiones Voith, Renk, ZF, Allison y MB junto con unidades Leyland tipo neumocíclicas e hidráulicas. Intervalo de servicio extendido (120.000 Kms.) en ZF Ecomat, MB AT y Voith AT.

Envases

1 L - 20 L - 208 L - 950 L

MAN 339 Typ Z3, MAN 339 Typ Z12, MAN 339 Typ V2,
ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 20C
VW 501 60
MB-Approval 236.81
Voith H55.6336.xx
JASO 1A

Recomendado para su uso donde se requieran:

Toyota T, T II, T III, T IV, WS

- Nissan Matic D, J, S

- Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV

- Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ

- Subaru F6, Red 1

- Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP

- Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317

- Hyundai/Kia SP III, SP IV

- Aisin Transmissions requiring JWS 3309

- Honda/Acura DW 1/Z 1

- Isuzu (where Toyota T-IV is required).

Suitable for use in BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions.



GAMA ESPECIALIDADES

FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL



CASTROL SYNTRANS B 75W

Fluido totalmente sintético aprobado conforme a ZF TE ML 11 para su uso en vehículos BMW altamente motorizados y en transmisiones manuales tipo Inline sometidas a elevadas cargas. Castrol Syntrans B 75W es recomendado por Castrol para su uso en todas las transmisiones manuales de MINI (excepto transmisiones con deslizamiento limitado).

Envases

1 L - 20 L - 60 L

API GL-4
ZF TE-ML 11

CASTROL SYNTRANS FE 75W

Castrol Syntrans FE 75W es un fluido de transmisión totalmente sintético recomendado para la mayoría de turismos con transmisión manual convencional y embrague seco donde se requieran lubricantes API GL-4. Está aprobado para su uso donde se requiera la especificación:

- Ford WSS-M2C200-D2. Ford Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy, Transit.

- Volvo - C30, S40, V50, S60, V70, C70, XC60, XC70.

Castrol Syntrans FE 75W es el único producto aprobado conforme a: WSS-M2C200-D2.

Fluido de transmisión sintético diseñado conjuntamente con Getrag para Ford y Volvo

Envases

1 L - 60 L

API GL-4
Ford WSS-M2C200-D2
MB-Approval 235.73

CASTROL SYNTRANS MULTIVEHICLE 75W-90

Castrol Syntrans Multivehicle 75W-90 es un fluido de transmisión manual SAE 75W-90 totalmente sintético recomendado para la mayoría de transmisiones donde se recomienda un lubricante API GL-4. Ha sido utilizado con éxito en las transmisiones manuales de un amplio número de fabricantes donde aparecían problemas en el cambio de marchas a baja temperaturas.

Envases

1 L - 20 L

API GL-4, Ford WSD-M2C200-C, MB-Approval 235.72

CASTROL SYNTRANS TRANSAXLE 75W-90

Castrol Syntrans Transaxle 75W-90 es un aceite de engranajes totalmente sintético SAE 75W-90 diseñado para proporcionar un mayor rendimiento en condiciones de extrema presión (EP) comparado con un fluido convencional API GL-4 en combinación con la compatibilidad de los sincronizadores; está aprobado frente a la norma VW 501.50 y está recomendado para su uso en transaxles (transejes), cajas de cambio manuales, cajas de transferencia y mandos finales donde un lubricante API GL4 es requerido.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

API GL-4+
VW 501.50

CASTROL SYNTRANS V FE 75W-80

Fluido totalmente sintético diseñado para proporcionar un mayor rendimiento EP comparado con un fluido convencional API GL4 combinado con beneficios en cuanto a compatibilidad con los sincronizadores y economía de combustible. Está recomendado para transmisiones tipo transaxle, cajas de cambio manuales, cajas de transferencia y mandos finales donde se recomiendan un lubricante API GL4. Recomendado por Castrol para todas las transmisiones manuales de 5 y 6 velocidades de Volkswagen, Audi, Seat y Skoda.

Fluido totalmente sintético para transmisiones transaxle SAE 75W-80 aprobado por AUDI para sus transmisiones manuales, especialmente las generaciones ML 311 y ML 285.

Castrol Syntrans V FE es el único producto aprobado conforme a: AUDI TL 52532 (G052 532)

Envases

1 L - 20 L - 60 L

API GL-4+
Audi TL 52532

CASTROL SYNTRANS 75W-85

Castrol Syntrans 75W-85 es un fluido de transmisión totalmente sintético para vehículos comerciales con transmisión manual (camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros) donde se recomiendan lubricantes API GL4. Estas transmisiones son generalmente de un tamaño más grande y están sujetas a cargas y temperaturas más elevadas que aquéllas dadas en turismos: este producto ha sido desarrollado particularmente para estos requerimientos y está aprobado por un número de fabricantes.

Envases

20 L - 208 L

API GL-4
Volvo Transmission Oil 97307: 006
MB-Approval 235.4
Eaton 500000km drain Europe (service bulletin 2273)

GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL



CASTROL MANUAL EP 80W

Castrol Manual EP 80W es un fluido mineral recomendado para su uso en aplicaciones donde se requiera un rendimiento API GL-4. Manual EP 80W está aprobado para transmisiones Mercedes-Benz en vehículos comerciales ligeros y camiones, también está aprobado su uso en transmisiones ZF. Amplia variedad de aprobaciones de OEM europeos.

Una alta estabilidad térmica protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del aceite manteniendo la vida y el rendimiento tanto de la transmisión como del lubricante.

Buenas características anti-desgaste y soporte de carga lo cual extiende la vida de los componentes.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

API GL-4
MB-Approval 235.1
ZF - TE-ML, 17A

CASTROL MANUAL EP 80W-90

Castrol Manual EP 80W-90 es un fluido mineral recomendado para su uso en aplicaciones donde un rendimiento API GL4 es requerido. Aprobado para su uso en transmisiones manuales de ZF.

Una alta estabilidad térmica protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del aceite manteniendo la vida y el rendimiento del lubricante y la transmisión.

Buenas características anti-desgaste y carga extendiendo la vida útil de los componentes.

Envases

20 L - 208 L

API GL-4
ZF TE-ML 02B, 17A
MAN 341 Typ Z2



GAMA ESPECIALIDADES

FLUIDOS DE TRANSMISIÓN PARA EJES Y UNIVERSALES



CASTROL AXLE EPX 80W-90

Castrol Axle EPX 80W-90 es un lubricante de ejes multipropósito pudiendo ser utilizado en diferenciales, mandos finales y otras aplicaciones de turismos y vehículos comerciales donde se requiere un rendimiento API GL5.

Envases

1 L - 4 L - 5 L - 20 L - 208 L

API GL-5;
ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A;
MAN 342 Typ M2

CASTROL AXLE Z LIMITED SLIP 90

Castrol Axle Z Limited Slip 90 es un aceite de engranaje recomendado para su uso en diferenciales de deslizamiento limitado de turismos y vehículos comerciales donde se requiera un lubricante API GL-5 con un rendimiento de fricción con deslizamiento limitado; puede ser empleado en diferenciales convencionales. Es aprobado por ZF para ser utilizado en sus frenos húmedos multidisco y diferenciales autoblocantes empleados en una gama de vehículos comerciales incluyendo ejes de equipos off-road y agrícolas.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

API GL-5
ZF TE-ML 05C, 12C, 21C



GAMA ESPECIALIDADES

FLUIDOS DE TRANSMISIÓN PARA EJES Y UNIVERSALES



CASTROL SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140

Fluido totalmente sintético para engranajes de tipo hypoides para su uso en diferenciales tanto convencionales como de deslizamiento limitado. Ha demostrado un impresionante rendimiento en vehículos de competición equipados con diferenciales de deslizamiento limitado.

Está aprobado para su uso en vehículos de alto rendimiento BMW M y Mercedes-Benz AMG con diferencial de deslizamiento limitado.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

API GL-5, MB-Approval 235.61, ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D, BMW LS Rear Axles, Recommended for Nissan GTR limited slip axles

CASTROL SYNTRAX LONG LIFE 75W-90

Castrol Syntrax Longlife 75W-90 es un lubricante multigrado totalmente sintético para mandos finales. Es la principal recomendación de Castrol para mandos finales de vehículos comerciales pesados, y está aprobado por MAN, Scania y ZF. Específicamente diseñado y aprobado por BMW para su empleo en todos los mandos finales de BMW equipados con diferenciales convencionales (sin deslizamiento limitado).

Envases

1 L - 20 L - 208 L

API GL-5, MAN 342 Typ S1, Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A
BMW (Non LS Rear Axles)

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL PLUS 75W-90

Castrol Syntrax Universal Plus 75W-90 es un lubricante multipropósito completamente sintético para transmisiones manuales y mandos finales. Puede ser empleado en transmisiones manuales sincronizadas y mandos finales / diferenciales de una amplia gama de vehículos (comerciales, equipos de construcción y turismos) donde un fluido con rendimiento API GL-4 ó API GL-5 sea requerido.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

API GL-4/ GL-5/ MT-1, SAE J2360, MAN 341 Z2, E3, MAN 342 S1, MB-Approval 235.8, Scania STO 1:0,
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A,
Eaton Transmissions (Europe) approved for 300.000 km drain

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL 80W-90

Castrol Syntrax Universal 80W-90 es un lubricante semi-sintético SAE 80W-90 multipropósito para transmisiones manuales y mandos finales. Además, está aprobado por diferentes fabricantes. Adicionalmente, puede ser empleado en transmisiones manuales sincronizadas donde se requieran fluidos con rendimiento API GL-4 ó API GL-5.

Envases

20 L - 208 L

API GL-4/GL-5, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2,
MB-Approval 235.0, Scania STO 1:0, ZF - TE-ML 02B, ZF - TE-ML 05A,
ZF - TE-ML 12L, ZF - TE-ML 12M, ZF - TE-ML 16C, ZF - TE-ML 17B,
ZF - TE-ML 19B, ZF - TE-ML 21A



GAMA ESPECIALIDADES ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE



CASTROL RADICOOOL

Castrol Radicool es un refrigerante para motor concentrado de uso en motores gasolina y diésel con motores de Aluminio ó Hierro fundido. Este refrigerante puede ser mezclado con agua des-ionizada utilizando un 33% de concentración ofreciendo protección frente a la congelación hasta -18°C, de cualquier manera, se recomienda emplear un 50% de dilución para proporcionar una óptima protección frente a la corrosión y la congelación hasta -36°C.

Envases

1 L - 20 L - 208 L - 1.000 L

ASTM D3306, BS6580:2010

CASTROL RADICOOOL PREMIX

Castrol Radicool Premix es un refrigerante para motor listo para ser utilizado en motores gasolina y diésel con motor de Aluminio ó Hierro fundido. Este producto no requiere dilución por parte del cliente por tanto se asegura que la concentración utilizada es siempre la correcta. Este producto proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C

Envases

4 L - 20 L - 208 L - 1.000 L

ASTM D3306(III), BS - BS6580:2010

CASTROL RADICOOOL NF

Castrol Radicool NF es un anticongelante concentrado formulado utilizando monoetilenglicol y aditivos seleccionados, libres de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para su empleo en motores de alto rendimiento de turismos y camiones. Este refrigerante debe ser empleado en concentraciones de entre el 33% y el 50% de dilución, con agua des-ionizada para obtener de ésta manera una protección óptima frente a la corrosión y la congelación entre -18°C y -36 °C, aunque como regla general se recomienda se recomienda una dilución del 50%.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

D3306, D4985, BS - BS6580:2010, JASO JIS K2234, Deutz - DQC CA-14, MAN 324 Typ NF, MB-Approval 325.0, MTU MTL 5048, VW TL-774C (G11) BMW aprobación para todos los modelos

Aplicación: Para los últimos vehículos que requieran una tecnología combinada.

CASTROL RADICOOOL NF PREMIX

Castrol Radicool NF Premix es un anticongelante refrigerante listo para su uso, formulado utilizando monoetilenglicol y seleccionados aditivos, libre de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de turismos y camiones. Este producto no requiere dilución por parte del cliente, asegurando así que siempre se emplee la concentración correcta. Castrol Radicool NF Premix proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año, y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C.

Envases

20 L

D3306 (III), ASTM D4985, BS - BS6580:2010, MAN 324 Type NF, MB-Approval 326.0, MTU MTL 5048, JASO JIS K 2234:2006

Aplicación: Para los últimos MOTORES que requieran una tecnología combinada.

CASTROL RADICOOOL SF

Anticongelante concentrado libre de silicatos recomendado para un amplio rango de vehículos. Es ideal para las operaciones de flotas mixtas. Castrol Radicool SF debe ser diluido antes de su uso con agua des-ionizada en concentraciones de entre el 33% al 50%. Como regla general se recomienda una dilución del 50%.

Envases

1 L

ASTM D3306(I), ASTM D4985, ASTM D6210, BS6580:2010, MAN 324 Typ SNF, FORD -WSS-M97B44-D, MB-Approval 325.3, Deutz DQC CB-14, VW TL-774F (G12+)

Aplicación: Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

CASTROL RADICOOOL SF PREMIX

Anticongelante listo para su uso libre de silicatos recomendado para un amplio rango de vehículos. Es ideal para las operaciones de flotas mixtas. Impresionante protección frente a la corrosión y excelente rendimiento refrigerante en motores que empleen hierro fundido y/ó aluminio y en sistemas refrigerantes con aluminio y/ó aleaciones de cobre.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

ASTM D3306(III), ASTM D4985, ASTM D6210, BS6580:2010, MAN 324 TYP SNF, MB Approval 326.3

Aplicación: Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

CASTROL RADICOOOL SI-OAT

Castrol Radicool Si -OAT es un anticongelante refrigerante concentrado libre de nitritos, aminas y fosfatos con silicatos añadidos diseñado para los vehículos más modernos que requieran tecnología OAT con contenido en silicatos. Está formalmente aprobado por MAN para su uso en aquellos vehículos que requieran refrigerantes del tipo; MAN 324 Type Si -OAT, incluyendo aquellos vehículos construidos a partir de Diciembre 2012. Este refrigerante es recomendado para su uso en los últimos vehículos VW, Audi, Seat y Skoda. Es compatible con anteriores fluidos tipo; VW TL774C (G11) y VW TL 774F (G12+) y puede ser empleado donde se recomiende un refrigerante con la norma; VW TL 774J (G13).

Envases

20 L - 208 L

ASTM D3306 (I), ASTM D4985, BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB 325.5, VW TL- 774G

GAMA ESPECIALIDADES LÍQUIDO DE FRENOS



CASTROL BRAKE FLUID DOT 4

Está diseñado para su uso en todos los sistemas de frenos, particularmente, en aquellos expuestos a condiciones extremas.

Castrol Brake Fluid DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de freno para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral (como por ejemplo algunos sistemas de Citroën para los cuales el Castrol LHM Plus está recomendado y aquellos vehículos Rolls Royce para los cuales Castrol CHSMO Plus está aprobado).

Envases

0,5 L - 20 L

SAE J1704, ISO 4925 Class 4,
Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado nº 157),
FMVSS DOT 4

CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4

Castrol React Performance DOT 4 ha sido específicamente diseñado para ser una alternativa de alta temperatura a los fluidos DOT 5.1.

Aviso: Castrol React Performance DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de frenos para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral (como por ejemplo algunos sistema de freno de Citroën para los cuales el Castrol LHM está recomendado y aquellos vehículos Rolls Royce para los cuales Castrol HSMO Plus está aprobado).

Como todos los líquidos de frenos que contienen éter de glicol, se ha de tomar extremado cuidado para evitar el derrame del mismo sobre pintura ya que puede causar daños. En caso de derrame se recomienda aclarar la zona con agua inmediatamente. No limpiar con un paño.

Envases

0,5 L

FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, JIS K2233, SAE J1703, SAE J1704,
Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado nº 205)

CASTROL REACT SRF RACING

Es un líquido de frenos de alto rendimiento de especial valor en el mundo de la competición donde se encuentran condiciones extremas. Es un producto patentado en exclusiva por Castrol.

Envases

1 L

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4,
ISO 4925 Class 4, JIS K2233, SAE J1703,
Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado nº 183)



GAMA ESPECIALIDADES

GRASAS

CASTROL MULTIPURPOSE GREASE

Castrol Multipurpose Grease es una grasa para extrema presión (EP) dirigida a la lubricación de una amplia variedad de rodamientos y cojinetes utilizados dentro de la industria del automóvil. Su excelente estabilidad estructural la hace particularmente recomendada para su uso en rodamientos de ruedas de automóviles, autobuses y camiones donde las temperaturas de operación están dentro de los límites indicados.

Castrol Multipurpose Grease también exhibe una excelente resistencia al agua y a la corrosión permitiendo una mejora en la protección de los componentes en aquellas aplicaciones dentro del chasis de vehículo que se encuentran más expuestas.

La gran versatilidad de rendimiento de Castrol Multipurpose Grease la hace ideal para su uso en talleres de automoción donde puede dar lugar a la oportunidad de reducir los inventarios de múltiples productos.

Envases

18 kg - 180 kg

NLGI 2

FLUIDO DESHUMIDIFICANTE

CASTROL DWF

Castrol Motorcycle DWF es un aerosol multi-propósito penetrante y deshumidificante para motocicletas.

Proporciona excelente dispersión de la húmedas en los motores, sistemas de encendido y contactos eléctricos.

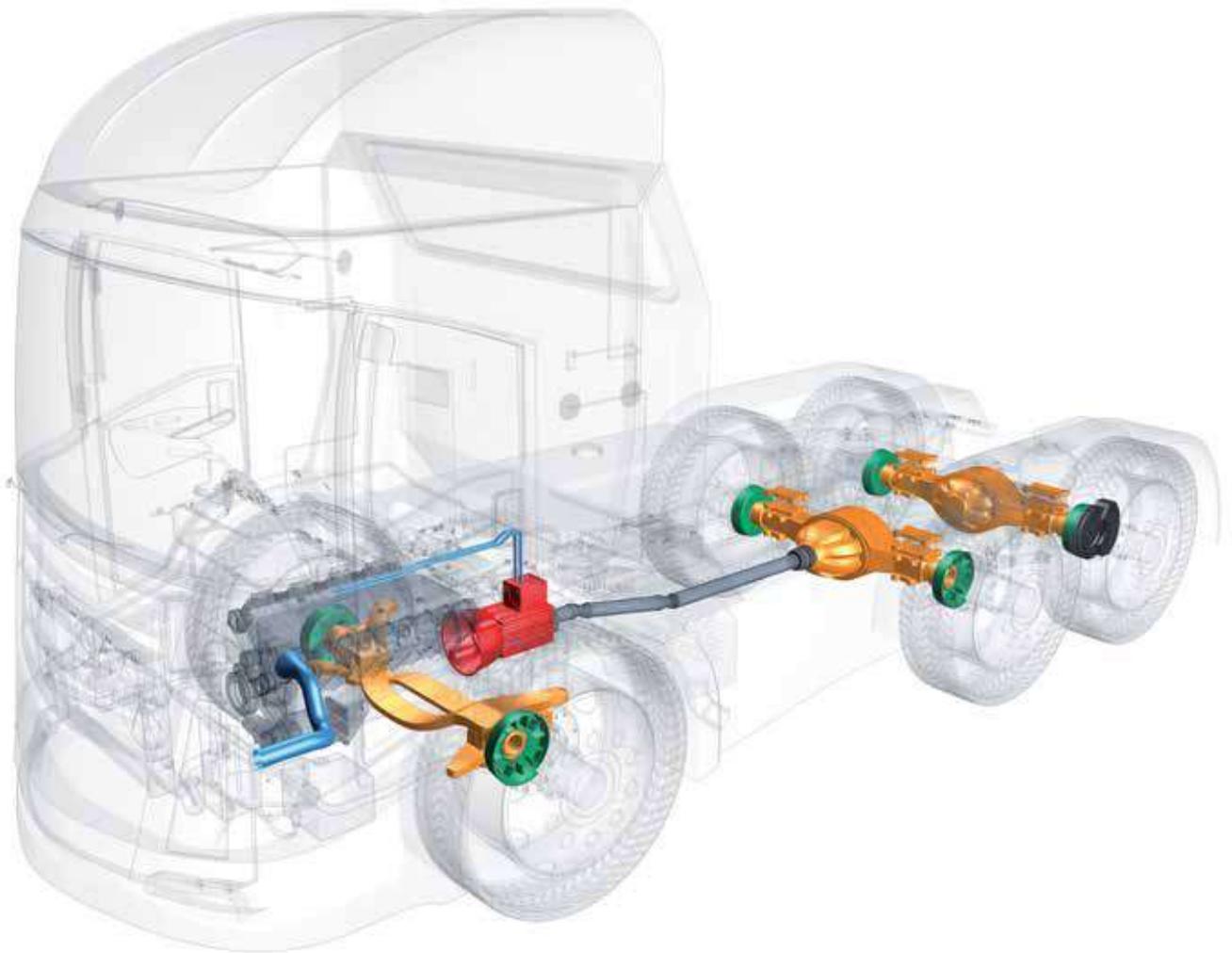
- Dispersa la humedad
- Penetra las superficies con corrosión
- Protege a las superficies metálicas frente a la corrosión
- Propiedades repelentes del agua
- Ayuda a lubricar a los mecanismos inaccesibles

Envases

0,4 L



GAMA CAMIÓN ESPECIALIDADES





GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

CASTROL ATF DEX II MULTIVEHICLE

Castrol ATF Dex II Multivehicle es un fluido para transmisiones automáticas que puede ser utilizado en transmisiones automáticas y direcciones asistidas de muchos tipos de vehículos donde se requieren fluidos Dexron® IID ó Mercon®. Está también aprobado para su uso en multitud de transmisiones automáticas de vehículos pesados así como para transmisiones manuales de Mercedes Benz.

Envases

1 L - 20 L - 208 L - 1.000 L

MAN 339 Z1, V1, MB-Approval 236.6, Voith H55.6335.xx, Meets Ford Mercon, GM Dexron IID, ZF TE-ML, 04D, 11A, 14A

CASTROL TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE

Castrol Transmax Dex III Multivehicle está diseñado para su uso en transmisiones automáticas de GM anteriores a 2005 y en aquellas transmisiones automáticas fabricadas por FORD entre 1983 y 1996 donde se requiere Dexron® (II ó III) ó Mercon®. Este producto está aprobado para su uso en transmisiones automáticas Allison para vehículos pesados conforme a la norma TES 389. Está también aprobado para su uso en un amplio rango de transmisiones automáticas de vehículos pesados europeos. Puede ser utilizado en algunas direcciones asistidas.

Envases

1 L - 5 L - 20 L - 208 L

Allison C4, Allison TES 389, ZF TE-ML 04D, 14A, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ L1, MB-Approval 236.9, Voith H55.6335.xx, Volvo Transmission Oil 97341, Meets Mercon®, Dexron® IIIH, Volvo Transmission Oil 97340

Nota: No utilizar este producto allí donde se requieran especificaciones MERCON® V, MERCON® SP ó DEXRON® VI.

CASTROL TRANSMAX Z

Fluido totalmente sintético de alta calidad para transmisiones. Está especialmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas y semi-automáticas utilizadas en autobuses y autocares. Puede ser utilizado también en transmisiones manuales. Como tal es recomendado para flotas donde se empleen una mezcla de transmisiones Voith, Renk, ZF, Allison y MB junto con unidades Leyland tipo neumocíclicas e hidracíclicas. Intervalo de servicio extendido (120.000 Kms.) en ZF Ecomat, MB AT y Voith AT.

Envases

1 L - 20 L - 208 L - 950 L

MAN 339 Typ Z3, MAN 339 Typ Z12, MAN 339 Typ V2, ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 20C, VW 501 60, MB-Approval 236.81, Voith H55.6336.xx, JASO 1A, Recomendado para su uso donde se requieran: Toyota T, T II, T III, T IV, WS

- Nissan Matic D, J, S
- Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV
- Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ
- Subaru F6, Red 1
- Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP
- Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317
- Hyundai/Kia SP III, SP IV
- Aisin Transmissions requiring JWS 3309
- Honda/Acura DW 1/Z 1
- Isuzu (where Toyota T-IV is required).

Suitable for use in BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions.

Nota: No utilizar este producto allí donde se requieran especificaciones MERCON® V, MERCON® SP ó DEXRON® VI.

CASTROL TRANSMAX OFFROAD 10

Castrol Transmax Offroad 10 es un fluido de transmisión con aceite base mineral altamente refinado, desarrollado para su uso en transmisiones powershift, transmisiones de mando directo, frenos bañados en aceite, reductores finales y diferenciales de maquinaria donde se requiera un aceite de nivel de calidad Caterpillar TO-4. Está aprobado de acuerdo con la ZF TE ML 03C y esta recomendado para uso en las transmisiones y sistemas hidráulicos de la maquinaria Komatsu.

Envases

208 L

CAT TO-4, ZF TE-ML 03C
Recommended for use in Komatsu Equipment

CASTROL TRANSMAX OFFROAD 30

Castrol Transmax Offroad 30 es un fluido de transmisión con aceite base mineral altamente refinado, desarrollado para su uso en transmisiones powershift, transmisiones de mando directo, frenos bañados en aceite, reductores finales y diferenciales de maquinaria donde se requiera un aceite de nivel de calidad Caterpillar TO-4. Algunos grados son aprobados para su uso en aplicaciones Allison C4 y está recomendado para uso en las transmisiones y sistemas hidráulicos de la maquinaria Komatsu.

Envases

20 L - 208 L

CAT TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F
Recommended for use in Komatsu Equipment

CASTROL TRANSMAX OFFROAD 50

Castrol Transmax Offroad 50 es un fluido de transmisión con aceite base mineral altamente refinado, desarrollado para su uso en transmisiones powershift, transmisiones de mando directo, frenos bañados en aceite, reductores finales y diferenciales de maquinaria donde se requiera un aceite de nivel de calidad Caterpillar TO-4, y está recomendado para uso en las transmisiones y sistemas hidráulicos de la maquinaria Komatsu.

Envases

208 L

CAT TO-4
Recommended for use in Komatsu Equipment

GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS DE TRANSMISIÓN MANUAL



CASTROL SYNTRANS 75W-85

Castrol Syntrans 75W-85 es un fluido de transmisión totalmente sintético para vehículos comerciales con transmisión manual (camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros) donde se recomiendan lubricantes API GL4. Estas transmisiones son generalmente de un tamaño más grande y están sujetas a cargas y temperaturas más elevadas que aquellas dadas en turismos: este producto ha sido desarrollado particularmente para estos requerimientos y está aprobado por un número de fabricantes.

Envases

20 L - 208 L

API GL-4
Volvo Transmission Oil 97307: 006
MB-Approval 235.4
Eaton 500000km drain Europe (service bulletin 2273)

CASTROL SYNTRANS AT 75W-90

Fluido sintético aprobado para su uso en las transmisiones manuales de Mercedes-Benz en la gama Actros.

Envases

208 L

API GL-4, MB-Approval 235.11

CASTROL SYNTRANS Z LONG LIFE 75W-80

Fluido completamente sintético SAE 75W-80 desarrollado específicamente para cumplir los requerimientos de ZF para intervalo de servicio extendido (500.000 Kms) además de ser aprobado para su uso en todas las transmisiones manuales y automáticas de ZF para vehículos comerciales. Puede ser recomendado en otras transmisiones manuales que requieran API GL4 siendo especialmente recomendado para aplicaciones severas donde las cargas y temperaturas sean más elevadas. Syntrans Z Long life puede ser utilizado en todas las transmisiones manuales ZF montadas en: MAN, Volvo, Renault, DAF e Iveco (Del tipo Ecolite, Ecomid, Ecosplit, AS Tronic, AS Tronic lite, AS Tronic mid; también en transmisiones con Intarder según ZF TE-ML 02E).

Envases

20 L - 208 L

API GL-4, MAN 341 Z5, MB-Approval 235.41, ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

Syntrans Z Long life puede ser utilizado en todas las transmisiones ZF tipo Ecomid and Ecosplit con nuevo material de fricción (ZF TE-ML 01E)

Capacidad para ofrecer el intervalo de servicio más amplio 540.000 km / 3 years.

CASTROL MANUAL EP 80W

Castrol Manual EP 80W es un fluido mineral recomendado para su uso en aplicaciones donde se requiera un rendimiento API GL-4. Manual EP 80W está aprobado para transmisiones Mercedes-Benz en vehículos comerciales ligeros y camiones, también está aprobado su uso en transmisiones ZF. Amplia variedad de aprobaciones de OEM europeos. Una alta estabilidad térmica protege frente a la formación de depósitos y el espesamiento del aceite manteniendo la vida y el rendimiento tanto de la transmisión como del lubricante.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

API GL-4
MB-Approval 235.1
ZF - TE-ML, 17A

Buenas características anti-desgaste y soporte de carga lo cual extiende la vida de los componentes.



GAMA ESPECIALIDADES

FLUIDOS DE TRANSMISIÓN PARA EJES Y UNIVERSALES



CASTROL AXLE EPX 80W-90

Castrol Axle EPX 80W-90 es un lubricante de ejes multipropósito pudiendo ser utilizado en diferenciales, mandos finales y otras aplicaciones de turismos y vehículos comerciales donde se requiere un rendimiento API GL5.

Envases

1 L - 4 L - 5 L - 20 L - 208 L

API GL-5;
ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A;
MAN 342 Typ M2

CASTROL AXLE EPX 85W-140

Castrol Axle EPX 85W-140 es un lubricante de ejes multipropósito pudiendo ser utilizado en diferenciales, mandos finales y otras aplicaciones de turismos y vehículos comerciales donde se requiere un rendimiento API GL5.

Envases

20 L - 208 L

API GL-5, ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A ,
MAN 342 Typ M1

CASTROL AXLE LONG DRAIN 80W-90

Castrol Axle Long Drain 80W-90* es un fluido de base mineral diseñado para su uso en ejes y mandos finales que operan bajo condiciones severas y un amplio rango de temperaturas. Específicamente aprobado para su uso en MB Actros, MAN, Scania y ejes ZF y recomendado para otras aplicaciones donde se requiere API GL-5.

Envases

208 L

API GL-5, MAN 342 M3, MB-Approval 235.20, Scania STO 1:0,
ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A

CASTROL AXLE Z LIMITED SLIP 90

Castrol Axle Z Limited Slip 90 es un aceite de engranaje recomendado para su uso en diferenciales de deslizamiento limitado de turismos y vehículos comerciales donde se requiera un lubricante API GL-5 con un rendimiento de fricción con deslizamiento limitado; puede ser empleado en diferenciales convencionales. Es aprobado por ZF para ser utilizado en sus frenos húmedos multidisco y diferenciales autoblocantes empleados en una gama de vehículos comerciales incluyendo ejes de equipos off-road y agrícolas.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

API GL-5
ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

CASTROL SYNTRAX LONG LIFE 75W-90

Castrol Syntrax Longlife 75W-90 es un lubricante multigrado totalmente sintético para mandos finales. Es la principal recomendación de Castrol para mandos finales de vehículos comerciales pesados, y está aprobado por MAN, Scania y ZF. Específicamente diseñado y aprobado por BMW para su empleo en todos los mandos finales de BMW equipados con diferenciales convencionales (sin deslizamiento limitado).

Envases

1 L - 20 L - 208 L

API GL-5, MAN 342 Typ S1, Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A
BMW (Non LS Rear Axles)

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL PLUS 75W-90

Castrol Syntrax Universal Plus 75W-90 es un lubricante multipropósito completamente sintético para transmisiones manuales y mandos finales. Puede ser empleado en transmisiones manuales sincronizadas y mandos finales/diferenciales de una amplia gama de vehículos (comerciales, equipos de construcción y turismos) donde un fluido con rendimiento API GL-4 ó API GL-5 sea requerido.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

API GL-4/ GL-5/ MT-1, SAE J2360, MAN 341 Z2, MAN 342 S1,
MB-Approval 235.8, Scania STO 1:0,
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A,
Eaton Transmissions (Europe) approved for 300.000 km drain

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL 80W-90

Castrol Syntrax Universal 80W-90 es un lubricante semi-sintético SAE 80W-90 multipropósito para transmisiones manuales y mandos finales. Además, está aprobado por diferentes fabricantes. Adicionalmente, puede ser empleado en transmisiones manuales sincronizadas donde se requieran fluidos con rendimiento API GL-4 ó API GL-5.

Envases

20 L - 208 L

API GL-4/GL-5, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2,
MB-Approval 235.0, Scania STO 1:0, ZF - TE-ML 02B, ZF - TE-ML 05A,
ZF - TE-ML 12L, ZF - TE-ML 12M, ZF - TE-ML 16C, ZF - TE-ML 17B,
ZF - TE-ML 19B, ZF - TE-ML 21A

GAMA ESPECIALIDADES ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE



CASTROL RADICOOOL

Castrol Radicool es un refrigerante para motor concentrado de uso en motores gasolina y diésel con motores de Aluminio ó Hierro fundido. Este refrigerante puede ser mezclado con agua des-ionizada utilizando un 33% de concentración ofreciendo protección frente a la congelación hasta -18°C, de cualquier manera, se recomienda emplear un 50% de dilución para proporcionar una óptima protección frente a la corrosión y la congelación hasta -36°C.

Envases

1 L - 20 L - 208 L - 1.000 L

ASTM D3306, BS6580:2010

CASTROL RADICOOOL NF

Castrol Radicool NF es un anticongelante concentrado formulado utilizando monoetilenglicol y aditivos seleccionados, libres de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para su empleo en motores de alto rendimiento de turismos y camiones. Este refrigerante puede ser empleado en concentraciones de entre el 33% y el 50% de dilución, con agua des-ionizada para obtener de ésta manera una protección óptima frente a la corrosión y la congelación entre -18°C y -36 °C, aunque como regla general se recomienda se recomienda una dilución del 50%.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

D3306, D4985, BS - BS6580:2010, JASO JIS K2234, Deutz - DQC CA-14, MAN 324 Typ NF, MB-Approval 325.0, MTU MTL 5048, VW TL-774C (G11) BMW aprobación para todos los modelos

Aplicación: Para los últimos vehículos que requieran una tecnología combinada.

CASTROL RADICOOOL NF PREMIX

Castrol Radicool NF Premix es un anticongelante refrigerante listo para su uso, formulado utilizando monoetilenglicol y seleccionados aditivos, libre de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de turismos y camiones. Este producto no requiere dilución por parte del cliente, asegurando así que siempre se emplee la concentración correcta. Castrol Radicool NF Premix proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año, y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C.

Envases

20 L

D3306 (III), ASTM D4985, BS - BS6580:2010, MAN 324 Type NF, MB-Approval 326.0, MTU MTL 5048, JASO JIS K 2234:2006

Aplicación: Para los últimos vehículos que requieran una tecnología combinada.

CASTROL RADICOOOL PREMIX

Castrol Radicool Premix es un refrigerante para motor listo para ser utilizado en motores gasolina y diésel con motor de Aluminio ó Hierro fundido. Este producto no requiere dilución por parte del cliente por tanto se asegura que la concentración utilizada es siempre la correcta. Este producto proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C

Envases

4 L - 20 L - 208 L - 1.000 L

ASTM D3306(III), BS - BS6580:2010

CASTROL RADICOOOL SF

Anticongelante concentrado libre de silicatos recomendado para un amplio rango de vehículos. Es ideal para las operaciones de flotas mixtas. Castrol Radicool SF debe ser diluido antes de su uso con agua des-ionizada en concentraciones de entre el 33% al 50%. Como regla general se recomienda una dilución del 50%.

Envases

1 L

ASTM D3306(I), ASTM D4985, ASTM D6210, BS6580:2010, MAN 324 Typ SNF, FORD -WSS-M97B44-D, MB-Approval 325.3, Deutz DQC CB-14, VW TL-774F (G12+)

Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

CASTROL RADICOOOL SF PREMIX

Anticongelante listo para su uso libre de silicatos recomendado para un amplio rango de vehículos. Es ideal para las operaciones de flotas mixtas. Impresionante protección frente a la corrosión y excelente rendimiento refrigerante en motores que empleen hierro fundido y/ó aluminio y en sistemas refrigerantes con aluminio y/ó aleaciones de cobre.

Envases

1 L - 20 L - 208 L

ASTM D3306(III), ASTM D4985, ASTM D6210, BS6580:2010, MAN 324 TYP SNF, MB Approval 326.3

Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

CASTROL RADICOOOL SI-OAT

Castrol Radicool Si -OAT es un anticongelante refrigerante concentrado libre de nitritos, aminas y fosfatos con silicatos añadidos. Diseñado para los vehículos más modernos que requieran tecnología OAT con contenido en silicatos. Está formalmente aprobado por MAN para su uso en aquellos vehículos que requieran refrigerantes del tipo; MAN 324 Type Si -OAT, incluyendo aquellos vehículos construidos a partir de Diciembre 2012. Este refrigerante es recomendado para su uso en los últimos vehículos VW, Audi, Seat y Skoda. Es compatible con anteriores fluidos tipo; VW TL774C (G11) y VW TL 774F (G12+) y puede ser empleado donde se recomiende un refrigerante con la norma; VW TL 774J (G13).

Envases

20 L - 208 L

ASTM D3306 (I), ASTM D4985, BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB 325.5, VW TL- 774G

Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

GAMA ESPECIALIDADES GRASAS

CASTROL MULTIPURPOSE GREASE

Castrol Multipurpose Grease es una grasa para extrema presión (EP) dirigida a la lubricación de una amplia variedad de rodamientos y cojinetes utilizados dentro de la industria del automóvil. Su excelente estabilidad estructural la hace particularmente recomendada para su uso en rodamientos de ruedas de automóviles, autobuses y camiones donde las temperaturas de operación están dentro de los límites indicados.

Castrol Multipurpose Grease también exhibe una excelente resistencia al agua y a la corrosión permitiendo una mejora en la protección de los componentes en aquellas aplicaciones dentro del chasis de vehículo que se encuentran más expuestas.

La gran versatilidad de rendimiento de Castrol Multipurpose Grease la hace ideal para su uso en talleres de automoción donde puede dar lugar a la oportunidad de reducir los inventarios de múltiples productos.

Envases

18 kg - 180 kg

NLGI 2



ÍNDICE ALFABÉTICO DE PRODUCTOS

AUTO CAMIÓN

| PRODUCTO | PÁGINA | PÁGINA |
|---------------------------------------|--------|--------|
| CASTROL ATF DEXRON II MULTIVEHICLE | 8 | 18 |
| CASTROL ATF MULTIVEHICLE | 8 | |
| CASTROL AXLE EPX 80W-90 | 12 | 20 |
| CASTROL AXLE EPX 85W-140 | | 20 |
| CASTROL AXLE LONG DRAIN 80W-90 | | 20 |
| CASTROL AXLE Z LIMITED SLIP 90 | 12 | 20 |
| CASTROL BRAKE FLUID DOT 4 | 15 | |
| CASTROL DWF | 16 | |
| CASTROL MANUAL EP 80W | 11 | 19 |
| CASTROL MANUAL EP 80W-90 | 11 | |
| CASTROL MULTIPURPOSE GREASE | 16 | 22 |
| CASTROL OFFROAD 10 | | 18 |
| CASTROL OFFROAD 30 | | 18 |
| CASTROL OFFROAD 50 | | 18 |
| CASTROL RADICOOL | 14 | 21 |
| CASTROL RADICOOL NF | 14 | 21 |
| CASTROL RADICOOL NF PREMIX | 14 | 21 |
| CASTROL RADICOOL PREMIX | 14 | 21 |
| CASTROL RADICOOL SI-OAT | 14 | 21 |
| CASTROL RADICOOL SF | 14 | 21 |
| CASTROL RADICOOL SF PREMIX | 14 | 21 |
| CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4 | 15 | |
| CASTROL REACT SRF RACING | 15 | |
| CASTROL SYNTRANS AT 75W-90 | | 19 |
| CASTROL SYNTRANS B 75W | 10 | |
| CASTROL SYNTRANS FE 75W | 10 | |
| CASTROL SYNTRANS MULTIVEHICLE 75W-90 | 10 | |
| CASTROL SYNTRANS TRANSAXLE 75W-90 | 10 | |
| CASTROL SYNTRANS V FE 75W-80 | 10 | |
| CASTROL SYNTRANS 75W-85 | 10 | 19 |
| CASTROL SYNTRANS Z LONGLIFE 75W-80 | | 19 |
| CASTROL SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140 | 13 | |
| CASTROL SYNTRAX LONGLIFE 75W-90 | 13 | 20 |
| CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL PLUS 75W-90 | 13 | 20 |
| CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL 80W-90 | 13 | 20 |
| CASTROL TRANSMAX A CVT | 8 | |
| CASTROL TRANSMAX CVT | 8 | |
| CASTROL TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE | 9 | 18 |
| CASTROL TRANSMAX DEXRON VI MERCON LV | 8 | |
| CASTROL TRANSMAX DUAL | 9 | |
| CASTROL TRANSMAX Z | 9 | 18 |

CASTROL
AVDA. DE BARAJAS, 30
PARQUE EMPRESARIAL OMEGA - EDIFICIO D
28108 ALCOBENDAS - MADRID
atención_cliente_lubes@castrol.com

TLF. ATENCIÓN CLIENTE:

902 400 702

www.castrol.es

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

