



Gama Profesional Turbo Cleaner

Wynn's Turbo Cleaner limpia y desobstruye los turbos sucios.

Propiedades

- ✓ Limpia y desobstruye la geometría sucia del turbocompresor con o sin desmontaje.
- ✓ Disuelve gomas, barnices, alquitrán, carbono y otras suciedades.
- ✓ Restablece la potencia original del turbo.
- ✓ Restablece la proporción aire-carburante óptima.
- ✓ No ataca a los sistemas de tratamiento de los gases de escape.

Aplicaciones

- ✓ Para todos motores diesel y de gasolina con turbo

Características

Aspecto : líquido claro
Gas propulsor : propano/butano

Modo de empleo

A. *Limpieza del turbo sin desmontaje*

1. Arrancar el motor y calentar el motor. Eliminar el tubo flexible del sistema de admisión, estando entre la caja del filtro de aire y el turbocompresor / refrigerador intercooler.
2. Para motores de gasolina hacer girar el motor hasta 2000 rpm.
Para motores diesel NO acelerar NUNCA.
3. Con el motor caliente pulverizar en el



Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultante de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.



Especificaciones del Producto

colector de admisión.

4. Pulverizar intermitentemente para evitar un incremento espontáneo de las rpm y un golpeteo del motor.
5. Después de cada pulverización esperar hasta que las rpm estén de nuevo al nivel original.
6. Si es necesario, en los motores de gasolina acelerar para evitar que se cale el motor. Para motores diesel NUNCA acelerar.
7. Continuar hasta que los 200 ml de producto en el aerosol estén consumidos.
8. Hacer girar el motor al ralentí algunos minutos. Apagar el motor. Montar el tubo flexible.
9. Arrancar el motor y acelerar aproximadamente 5 o 10 veces, sin sobrepasando las 3000 rpm. O conducir 5 a 10 km con el coche.
10. Hacer funcionar el motor al menos otro minuto antes de apagarlo.

B. *Limpieza del turbo muy sucio con desmontaje*

1. Desmontar el turbocompresor.
2. Desmontar el turbo de tal manera que se vea la geometría variable.
3. Pulverizar bien en todas las piezas. Hacer actuar el producto varios minutos.
4. Pulverizar de nuevo en las piezas hasta que todas suciedades sean eliminadas.
5. Ayudaría utilizar un trapo o papel tisú para eliminar las suciedades.
6. Secar las piezas con aire comprimido, trapo o papel tisú. Controlar visualmente si hay defectos mecánicos.
7. Montar el turbo con nuevas juntas.



Envase

PN 28679 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados se ofrecen de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ninguna obligación o responsabilidades resultante de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.